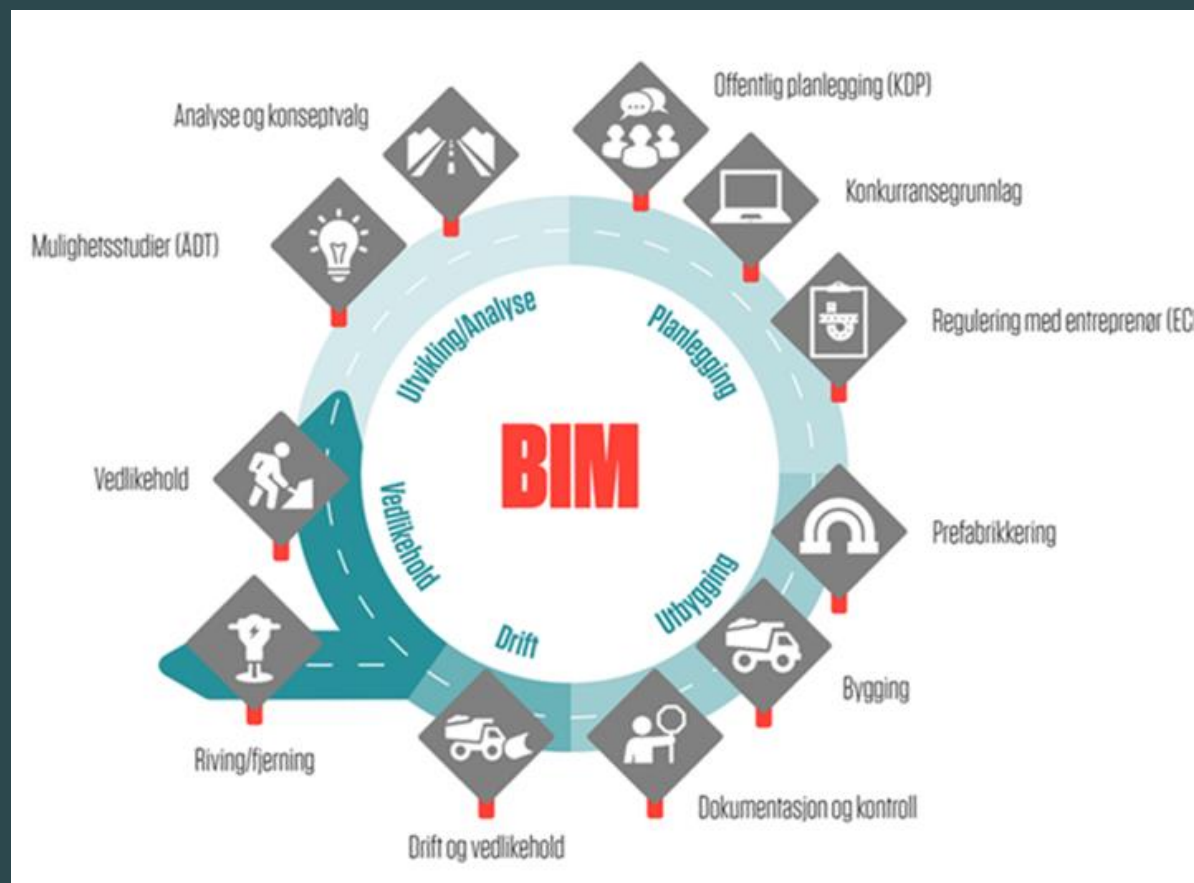


BIM / DATAFLYT



Data skal bidra til økt sikkerhet, bedre kvalitet, lavere kostander, raskere utbygging og smartere drift og vedlikehold

Data er drivstoffet i den stadig mer digitaliserte transportsektoren

Data gir bedre grunnlag for beslutninger

Data er den nye olje

DATA

Det som ikke er viktig for trafikanten er ikke viktig for Nye Veier





DIGITALISERING 2020



Trafikant og Marked

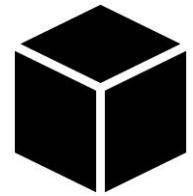
Prosjekt

Trafikantnytte og drift

Grunnlagsdata

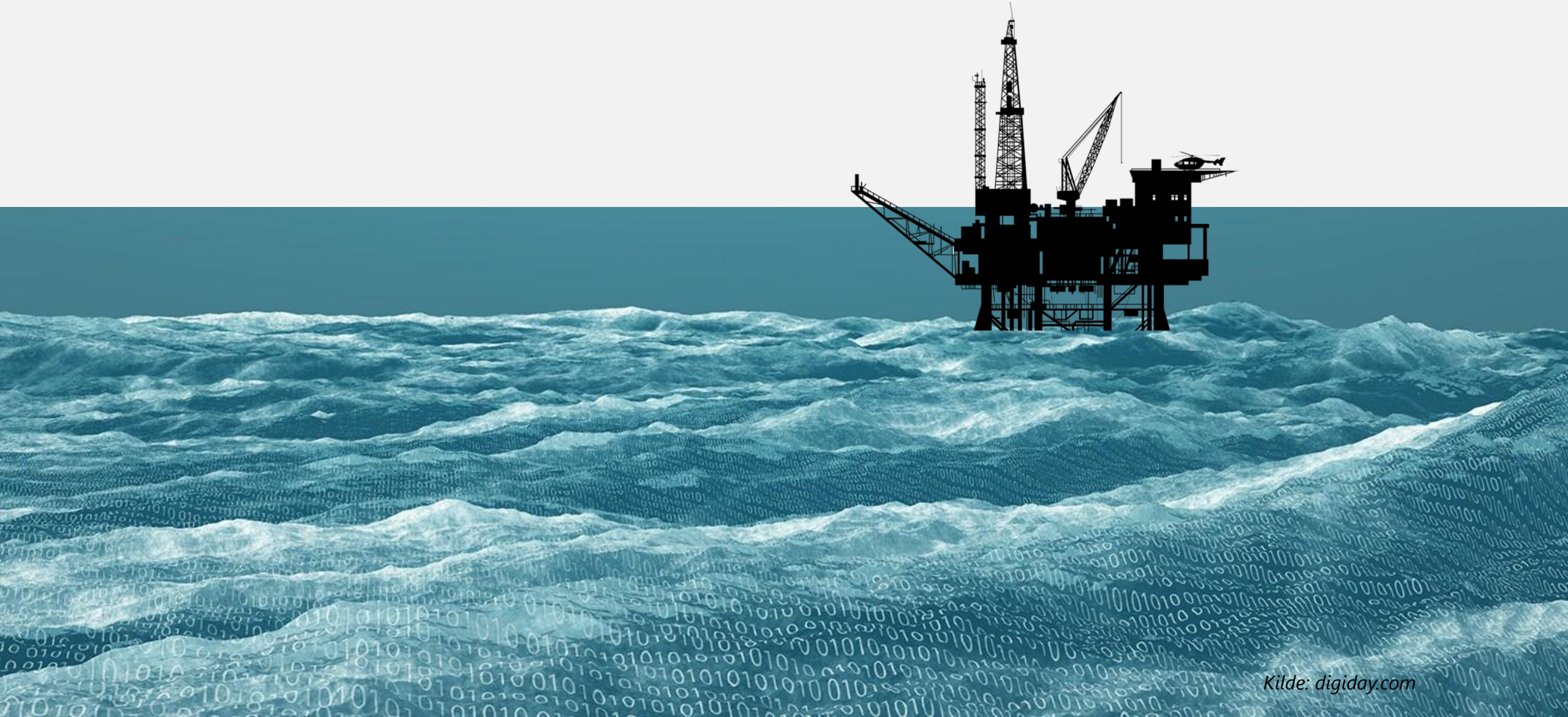
BIM

AIM



Datahåndtering

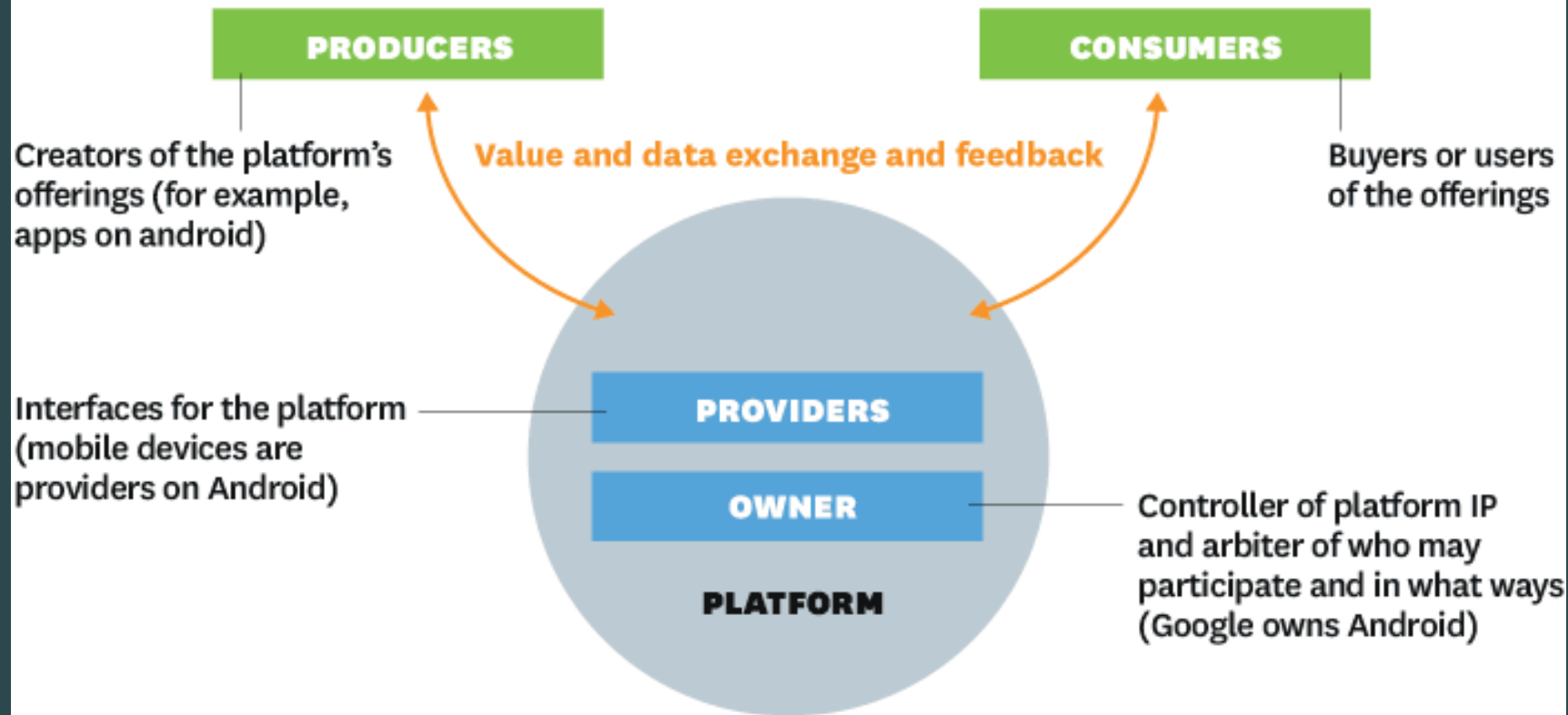
«Datalakes» og «plattformer»



Kilde: digiday.com

The Players in a Platform Ecosystem

A platform provides the infrastructure and rules for a marketplace that brings together producers and consumers. The players in the ecosystem fill four main roles but may shift rapidly from one role to another. Understanding the relationships both within and outside the ecosystem is central to platform strategy.



SOURCE MARSHALL W. VAN ALSTYNE, GEOFFREY G. PARKER, AND SANGEET PAUL CHOUDARY
FROM "PIPELINES, PLATFORMS, AND THE NEW RULES OF STRATEGY," APRIL 2016

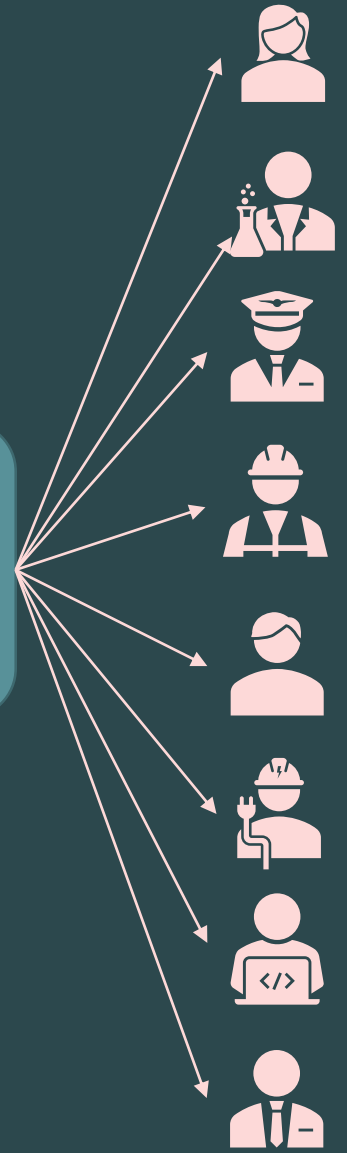
© HBR.ORG

Fra modeller og verdikjeder til nettverk og plattformer

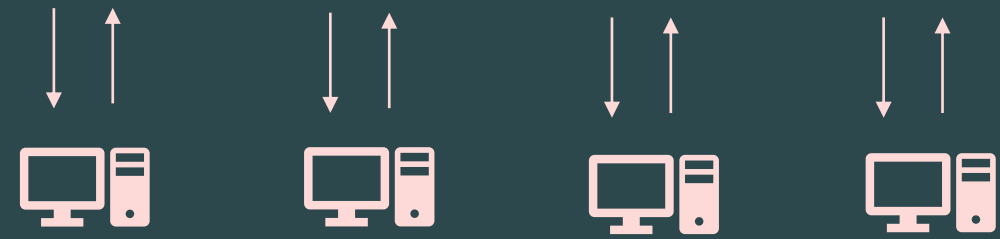
Datafangst



Rådata-lager



Konsumenter



Analyse- senter



Isomax Energi AS
søker flere
forhandlere



Vinduer og dører



Erik Trædal, CTO i Smart Inspection, Tor Åge Fjukstad, gründer i Smart Inspection, Anette Aanesland, direktør for teknologi og utbyggingsstrategi i Nye Veier og daglig leder Eirik Fischer i Smart Inspection.

Nye Veier utvikler åpen plattform for lagring av digitale data i veiprojekt

Sammen med gründersekskapet Smart Inspection, vil Nye Veier gjøre livssyklusdata i et veiprojekt tilgjengelig på ett og samme sted i en åpen plattform.

annonse



– Oppsummert i en setning så utvikler vi en plattform for lagring og deling av informasjon fra du starter å planlegge et veiprojekt til veien er i full drift, sier daglig leder i Smart Inspection, Eirik Fischer, til Byggeindustrien.

Sammen med oppdragsgiveren Nye Veier, har han nettopp brukt fem minutter på en speed-date på Arendalsuka til å fortelle om pilotprosjektet til statsråd Ketil Solvik-Olsen og en rekke statlige etater og selskaper innenfor samferdselssektoren.

Les også:

- Viste frem selvkjørende postkasse og droner som smarer sporveikisler

Han legger ikke skjul på at det var flere ting som overrasket ham da geometikk- og teknologibedriften fra Kristiansand satte seg inn i problemstillingen med lagring og deling av data i vei- og anleggsprosjekt.

– Det ene som overrasket oss er at data fra prosjektene ikke blir lagret på samme sted. De lagres overalt. Det andre er at når noe bygges ut, så overleveres dataen ofte i en pappeboks og så er det opp til den som mottar informasjonen å finne ut hvordan alt skal kategoriseres og hvordan dataene skal brukes når man plutselig trenger dem. Det siste vi har sett er at veldig mange av våre informasjonsinnhentingsoppdrag blir gitt fordi informasjonen rett og slett er mistet, sier Fischer.

annonse



Håper på gevinst i fremtidige prosjekter

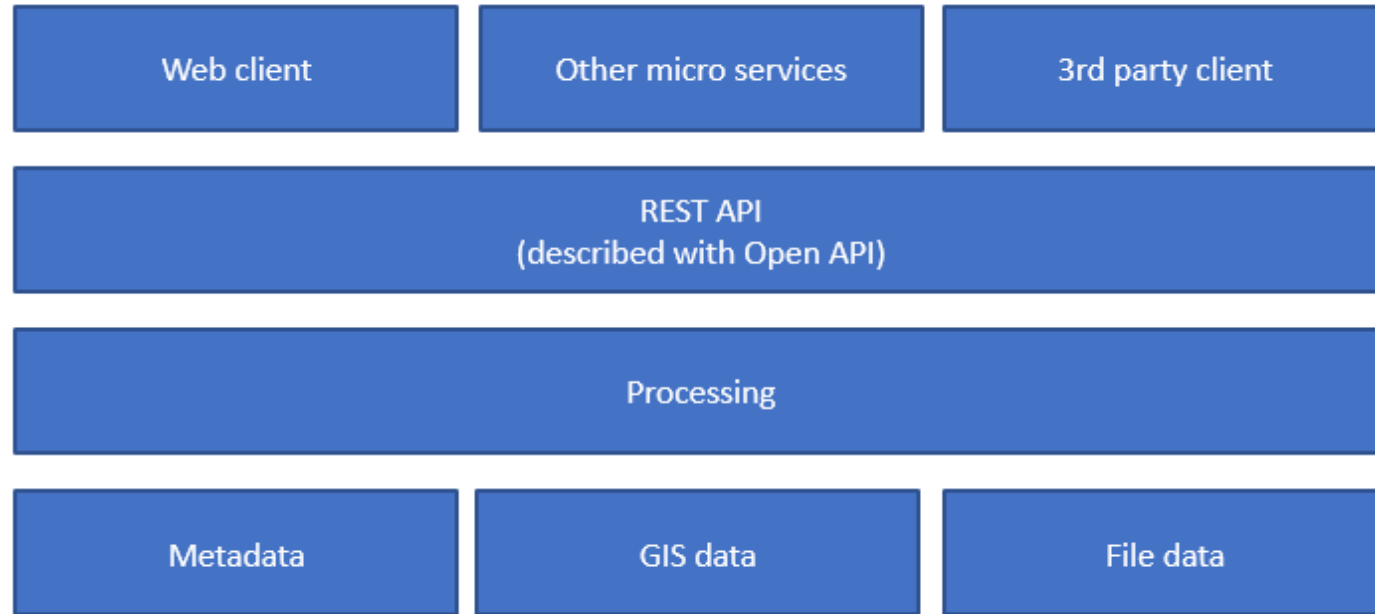
Nå skal pappeboksene pakkes bort på loftet, og dataene samles på ett og samme digitale sted for å få bedre å kontroll over informasjonen om hele livssyklusen til et veiprojekt.

– Vi har i dag ulike entreprenører og konsulenter som bygger ut de ulike strekningene for oss, og alle disse selskapene leverer digitale data til oss med sine egne systemer. Vi har vært opptatt å få en plattform der alle data kan lagres på ett sted for alle våre prosjekter. Derfor har vi gjennom en innovativ anskaffelse knyttet kontakt med dette miljøet som kan hjelpe oss å finne løsninger, forklarer direktør for teknologi og utbyggingsstrategi i Nye Veier, Anette Aanesland.

Det håper hun både skal effektivisere drifts- og vedlikeholdsarbeidet på veistrekningene etter at de er ferdig utbygd, men også kunne gi læring til fremtidige utbyggingsprosjekter.

– Dette handler om å kunne enkelt hente ut de dataene vi vet vi trenger, men også ta vare på de dataene som vi per nå ikke helt vet om vi får bruk for – men som vi kanskje kan benytte i fremtiden, sier Aanesland.

POC architecture



Optimal ressursutnyttelse og minimal administrasjon

Skalerbart og fleksibel

Åpen og tilgjengelig

Tilrettelegger for innovasjon



**API
FIRST**