

## Informasjon om bomåpnere i Oslo

Oslo Kommune ved Bymiljøetaten drifter i dag 12 bommer som på de ulike stedene er satt opp for å begrense trafikkmengden i hele eller deler av døgnet, blant annet for å bedre framkommeligheten for kollektivtransporten, utrykningskjøretøy og andre trafikantgrupper med særskilte behov.

### De første bomåpnerne

De første såkalte kollektivbommene i Oslo ble åpnet med 40,5 MHz radiosendere som alle hadde én og samme kodeinnstilling. Denne innstillingen ble i tillegg benyttet for bomanlegg blant annet i borettslag for at utrykningskjøretøy også der fritt skulle kunne passere.

Det uheldige var at radiosendere med denne innstillingen i den grad florerte at passeringen gjennom kollektivbommene etter hvert kom ut av kontroll.

### Dagens bomsystem på kommunale gater og veier i Oslo

I 2002 satte Samferdselsetaten i Oslo kommune i drift et RFID-basert adgangskontrollsystem. Hver av kollektivbommene styres fra en lokal adgangskontroller som via mobildata er knyttet opp mot et sentralsystem LiNC-NET. Dette administreres av Oslo kommune v/ Bymiljøetaten. Her defineres hvilke brikke-ID'er som gis anledning til å åpne den enkelte bom, eventuelt også til bestemte tider på døgnet. Antennen(e) ved bommen leser brikkenes identitet på avstander opp til 10 meter hvorpå kontrolleren straks gir åpnesignal til bommen dersom brikken der og da har en godkjent identitet.

Bymiljøetaten godkjenner og definerer identitetskode forut for all utstedelse av nye brikker. Proxll utfører kodingen i henhold til dette og står som leverandør overfor brukerne.

### Private bomanlegg i borettslag o.l.

Radiosendere med den nevnte Osloinnstillingen brukes fortsatt til åpning av private bommer. Flere borettslag er imidlertid i ferd med eller ønsker å avslutte bruken av disse senderne.

Svartjern Borettslag er ett eksempel hvor der er installert et ID-basert åpnesystem for samtlige bommer. Et annet eksempel er Jernbaneverket som har ID-basert passeringmulighet gjennom to av rulleportene til servicetunnelen på Oslo S. Jernbaneverket har også valgt denne løsningen for bommen ved Alf Bjerckes vei.

Samtlige brikker som nødetatene bruker på de kommunale bommene, er også definert i de private adgangssystemene for å sikre rask tilgangsmulighet også på disse lukkede områdene. Administrering og oppdatering når nye brikker for kollektivbommene utstedes til utrykningsetatene, gjøres fra én og samme database hos Proxll. Anlegg med datakommunikasjon oppdateres umiddelbart, mens anlegg uten kommunikasjon må oppdateres lokalt ved bommen.

For å sikre gode oppdateringsrutiner, har Proxll som mål at alle private bomanlegg med åpning for nødetatene, skal ha datakommunikasjon. Dette fungerer meget tilfredsstillende for anlegget på Alnabru og vil i nær framtid bli etablert for alle bommene til Svartjern Borettslag.

## Den tynne 1020-brikken

Denne typen tåler ikke fukt og må ikke oppbevares i nærheten av elektromagnetiske strålingskilder som mobiltelefoner (avstand minst 10 cm), radiosendere og lignende.

Den hvite og flateste siden vendes mest mulig i retning mot antennen. Virkningen blir imidlertid dårlig dersom den holdes inne i håndflaten eller inntil andre deler av kroppen. Dersom den holdes i hånden, virker den best når den holdes med to fingre og med håndflaten minst mulig i bakkant av brikken.

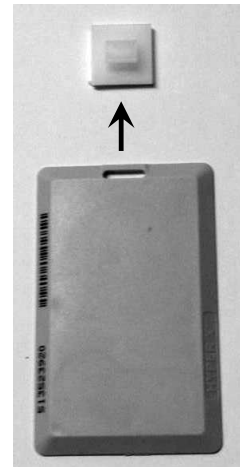


## Fastmontering

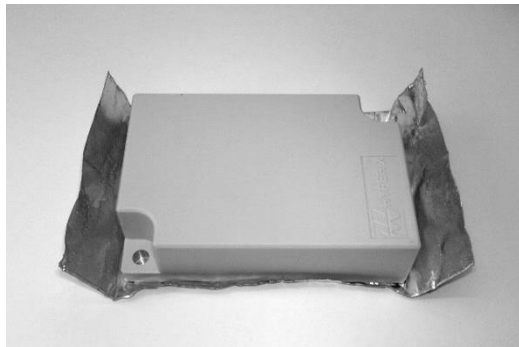
Brikken kan settes fast med en anordningen av ikke elektrisk ledende materiale. Dersom bilen har frontrute som reflekterer varmestråler utenfra, må brikken plasseres der hvor ruten vanligvis ikke varmereflekterer metallfilm.

Etter at vindusflaten er rengjort, limes eventuell medfølgende festeklips på ruten. Brikken føres på plass i pilens retning hvor den hvite og flateste siden (brikkens bakside på bildet) er vendt ut mot antennen. Brikken kan da enkelt tas av igjen uten at klipsen løsner.

Skulle det vise seg at brikken kun virker mot antennen gjennom friluft, ta kontakt med bilforhandler for å få rede på hvor ruten ikke er behandlet slik at radiosignaler slipper gjennom.



## Den tykke 1090-brikken



Denne brikketypen (såkalt bussbrikke) kan også monteres utendørs. Den har hull for festeskruer og fungerer best når den er festet til en metallplate/-brakett (rekkevidden forbedres da med ca. 20 %). Den siden som er oversiden på bildet, skal i størst mulig grad være vendt mot antennen.

Dersom brikken er limt til frontruta, kan man for å øke rekkevidden (ca. 20 %) gjøre forsøk med å feste metallfolie på baksiden av brikken (undersiden av brikken på bildet). Dette tiltaket kan imidlertid redusere rekkevidden dersom brikken er festet på innsiden av en frontrute med metallfilm eller varmetråder.

## Kontaktinfo

Dersom brikken mistes eller blir stjålet, meldes dette fra om til:

- Bymiljøetaten v/ Per Laudal på tlf. 924 45 170.

Ovennevnte og eventuelt andre spørsmål kan også rettes til Proxll ved:

- Morten Aag, tlf. 932 16 234
- Jan Hennestad, tlf. 934 87 537