



Dedikerte ladekontakter. Fredrik Dahle, produkt sjef for elbilladere i Proxll, anbefaler å benytte en ladestasjon som har en standard ladekontakt av typen Mode 3 type 2. Dette er en dedikert ladekontakt som er utviklet spesielt for lading og som tåler mer belastning over tid.

DETTE BØR DERE TENKE PÅ HVIS DERE SKAL TILBY LADING

Det aller første et sameie eller et borettslag som vurderer å tilby et opplegg for lading av elbiler må gjøre er å finne ut om de har nok strøm. Men det er også mange andre problemstillinger man bør ta stilling til.

Tekst: Tom Backe **Foto:** «Levr. Proxll»+

SPONSET AV

AG Installasjon

PROXLL
grønn teknologi

jord-skruen.no

Det lokale kraftselskapet kan finne ut om det finnes nok kapasitet til å forsyne anlegget med den strømmen som trengs for å tilby lading. Kraftselskapet kjenner til strømmettet, hvilken belastning som er i nettet og hvilke muligheter de har til å levere mer strøm. Hvis man deretter kontakter en installatør, vil denne kunne foreslå ulike løsninger

og gi et prisoverslag eller tilbud på installasjonen, sier Asbjørn Guneriusen som er prosjektleder i AG Installasjon AS.

Problemstillingen er todelt. Kraftselskapet har en pris for å skaffe mer strøm til anlegget, mens installatøren kan gi en pris på installasjonen i forhold til hvilken løsning man ønsker.

- Noen blir nok overrasket over at gode ladeløsninger ofte representerer store investeringer. Det kan tilbys alternative løsninger som ikke vil kreve like mye effekt, men dette er da ikke en like langsiktig investering, sier Guneriusen.

Dedikerte ladekontakter

- Fortsatt er det noen som etablerer vanlige stikkontakter på maks ti ampere som skal brukes til lading av elbil. Det anbefaler vi ikke, sier Fredrik Dahle som er produkt sjef for elbilladere i Proxll.

- Årsaken er at den ikke er særlig bra rent elektrisk og man får også en lavere ladehastighet siden den

ikke gir nok effekt.

Dahle anbefaler isteden å benytte en ladestasjon som har en standard ladekontakt av typen Mode 3 type 2. Dette er en dedikert ladekontakt som er utviklet spesielt for lading og som tåler mer belastning over tid.

Lastbalansering

Veldig ofte er det begrensninger på hva man har av tilgjengelig strøm. Et lastbalanseringssystem som fordeler strømmen mellom bilene som lades kan avhjelpe situasjonen.

- Et slikt system kan nok løse situasjonen midlertidig, men hvis det etterhvert blir fullt belegg med biler som skal lades, kan det hende at bilene ikke blir ladet for nok. Derfor er det mer fremtidsrettet å skaffe nok strøm til garasjeanlegget, fortsetter Dahle.

Kostnadsfordeling

Noen blir enige om å dekke installasjonskostnadene for å skaffe mer kraft og sikringskap som er

forberedt for lading over felleskostnadene, mens den enkelte beboer selv bekoster sin egen ladestasjon.

- Det bør også etableres et rapporteringssystem som gjør at energikostnadene adresseres til brukeren. Man kan lese av målere i skapet hvis alle har faste plasser, men det beste er å bruke smartladere som er koblet til nettverket. Da kan man få ut rapporter som blant annet viser forbruket til den enkelte.

- Gjesteplasser bør også tilrettelegges for lading. Da kan det for eksempel være aktuelt å tilby en betalingsløsning via en app.

Tenk fremtidsrettet

En utfordring kan være at parkeringsplassene er spredt over store områder. En løsning kan da være at man blir enig om å etablere parkeringsplasser for elbiler på et samlet sted, da blir installasjonskostnadene lavere.

- I slutten av mai kom det en innstilling fra energi- og miljø-

Fortsatt er det noen som etablerer vanlige stikkontakter på maks ti ampere som skal brukes til lading av elbil. Det anbefaler vi ikke. Årsaken er at den ikke er særlig bra rent elektrisk og man får også en lavere ladehastighet siden den ikke gir nok effekt.

komiteen. Den vil sikre beboernes rett til å anlegge ladepunkter i borettslag. I vedtaket ber de også regjeringen om å se på hvordan nye bygg skal gjøres ladeklare, slik at det blir enklere for beboerne å ettermontere eget ladeutstyr.

- Det er fremtidsrettet, og man bør jo også ta med i vurderingen at å tilby leiligheter med lademuligheter også øker verdien på eiendommen, sier Dahle til slutt. ■