



IMPONERENDE. Brureisen som holder Saggrenda bru oppe er et imponerende syn. Til sammen er det brukt 800 tonn stål i konstruksjonen.

Foto: Torkel Vik

■ Veier 800 tonn ■ Måtte hente utstyr i Hong Kong

Har laget brustillas med over 200.000 deler

Som en del av utbyggingen av E134, begynner Saggrenda bru over Kobberbergselva nær Kongsberg å ta form. Her har man satt opp et stillas med over 200.000 deler.

redaksjonen@bygg.no

BRU

Den 300 meter lange og 24 meter høye brua skal stå ferdig høsten 2019. I disse dager støpes etappe fem av totalt ti støpeetapper på brudekket. Men det som kanskje er mest iøyenfallende er stillaset under – den såkalte brureisen som er levert av Maxbo Teknikk.

Mest kompliserte

– Det er den største og mest kompliserte jobben med Rapids-hor brureis vi noen gang har levert, sier Christoffer Endre Odden, teknisk sjef i Maxbo Teknikk, som er et selskap i Løvenskiold-Vækerø konsernet.

Maxbo Teknikks arbeid med brua har foregått siden september 2017, og startet med omfattende beregninger.

– Prosjektet krever en brureis som er uvanlig smal, høy og stor. Vår Rapids-hor har kapasitet til å ta 80 kN per fot, noe som gjør at vi kan bruke få elementer, forteller Odden.

Likevel er det ikke småtteri i omfang. 55.000 kubikkmeter brureis

bestående av 200.000 deler på 800 tonn for å holde brua oppe.

– Vår leverandør har måttet produsere ekstra deler i Dubai og hentet utstyr i Hong Kong for å klare å skaffe nok. I tillegg har vi brukt elementer fra vårt eget lager. Totalt sett har det gitt store logistikutfordringer, men ingenting vi ikke har klart å løse, sier Odden.

– Ser veldig bra ut

Prosjektingeniør Evy Bjørnsen i Maxbo Teknikk har hatt hovedansvaret for beregningene. Nylig var hun på plass for å sjekke at alt var montert etter planen.

– Dette ser veldig bra ut. Kun små justeringer på avstivningen må til, så er alt som det skal være, sier Bjørnsen, som har fulgt prosjektet siden starten.

– Det har vært et veldig spennende prosjekt å være med på. Både fordi det er komplekst og fordi omfanget er så enormt, forteller hun.

Bruen er en del av en stor utbedring av E134 på 13,2 kilometer i regi av Statens vegvesen. Hovedentreprenør er HAG Anlegg AS. Til sammen vil hele utbyggingen koste rundt 4,2 milliarder kroner.



STORT. Christoffer Endre Odden, teknisk sjef i Maxbo Teknikk. Foto: Torkel Vik



BEFARING. Prosjektingeniør Evy Bjørnsen i Maxbo Teknikk har fulgt prosjektet siden starten. Nylig hadde hun en omfattende befaring av brua.

Foto: Torkel Vik