

2015



Nord-Trøndelag Havn

Rørvik IKS

**FORSKRIFT OM
ANLØPSAVGIFT OG
SAKSBEHANDLINGS-
GEBYR**



FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT

Innledende bestemmelser

§ 1-1. Hjemmel

Lov av 17. 04. 2009 nr. 19 om havner og farvann m.v. (havne- og farvannsloven) angir at havnen skal dekke sine kostnader først og fremst gjennom å ta betalt for de tjenestene havnen tilbyr. Dette fremgår av lovens § 25 sett i sammenheng med § 42, 4. ledd. I § 25 står det at kommunen kan kreve anløps avgift til dekning for bestemte kostnader "så langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen". I § 42, 4. ledd er det så tatt inn følgende bestemmelse: "Den som tilbyr havne- og transporttjenester fastsetter pris og andre forretningsvilkår."

Anløps avgift er fastsatt etter forskrift av 20.12.2010 om kommunenes beregning og innkreving av anløps avgift, gitt i medhold av § 25 i havne- og farvannsloven av 17. april 2009.



§ 1-2. Sjøområdet og avgiftsdekning

Omfatter Vikna, Nærøy og Leka kommuners sjøområder innenfor linjer trukket 1 nautisk mil utenfor grunnlinjen.

Anløpsavgift ilegges fartøy og er fartøyets betaling for bruk av farvann; sjøareal og innretninger og tiltak som kan lette fartøyets ferdsel.

§ 1-3. Ikrafttredelse

Forskrift om anløpsavgift for Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS heretter (NTHR IKS) 2015 ble vedtatt i Representantskapet sak: 3/14 09.12.2014

Forskriften trer i kraft fra 1. januar 2015.

Anløpsavgift

§ 2-1. Beregningsgrunnlag

Anløpsavgift beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT) i henhold til Den internasjonale konvensjon 23. juni 1969 nr. 1 om måling av fartøyer. For fartøyer som ikke er målt eller har gyldig målebrev, fastsetter NTHR IKS fartøyets tonnasje etter skjønn.

Anløpsavgift betales en gang per anløp. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, beregnes avgiften kun en gang per døgn.

§ 2-2. Regulativ for anløpsavgift

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i § 2-3 betaler anløpsavgift etter følgende sats:

BT	SUM
Fartøy under 300 BT	155
Fartøy 300 – 600 BT	222
Fartøy 600 – 1200 BT	288
Fartøy 1200 – 2000 BT	335
Fartøy 2000 – 3000 BT	387
Fartøy 3000 – 5000 BT	433
Fartøy 5000 – 10000 BT	600
Fartøy 10000 – 20000 BT	675
Fartøy 20000 – 30000 BT	1715
Fartøy over 30000 BT	2417

Alle oppgitte satser er eksklusiv merverdiavgift.



§ 2-3. Fritak for anløpsavgift

Følgende fartøyer er fritatt for anløpsavgift:

Fartøyer som passerer sjøområdet uten å anløpe havna

Fartøyer som anløper havna på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer

Bergingsfartøyer og isbrytere under utførelse av berging og isbryting

Orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske

Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet

Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet

Ikke målepliktige fartøyer med største lengde under 15 meter.



Opplysningsplikt, ansvarsforhold m.m.

§ 3-1. Opplysningsplikt

NTHR IKS kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkkrav eller for å kunne kontrollere beregning av NTHR IKS krav etter denne forskriften.

Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi NTHR IKS de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve anløpsavgiften.

Ankomst og avgangsmelding; fører av fartøy som anløper sjøområdet skal om mulig minst 24 timer før ankomst gi melding til havneadministrasjonen om beregnet ankomsttid. Jfr. forskrift av 15.12.2009 nr 1045.



§ 3-2. Ansvarsforhold og straffeansvar

Reder er ansvarlig for betaling av anløpsavgiften.

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløps avgift. Det kan kreves at rederen eller agenten skal stille økonomisk sikkerhet for betaling av anløps avgift.

Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg. Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. (forsinkelsesrenteloven).

Krav som NTHR IKS har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Unndragelse av avgiftsbetaling medfører straffeansvar.

FORSKRIFT OM SAKSBEHANDLINGSGEBYR

Forskrift om kommunalt saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann for Vikna, Nærøy og Leka kommuner

Fastsatt av Representantskapet i NTHR IKS sak: 3/14 09.12.2014 med hjemmel i forskrift 20. desember 2010 nr. 1760 om saksbehandlingsgebyr etter lov om havner og farvann § 1

000000000

§ 1 (saksbehandlingsgebyr)

For behandling av søknad om tillatelse til tiltak etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 27, første ledd skal det erlegges saksbehandlingsgebyr til NTHR IKS nevnt i denne forskriftens § 2 samtidig med at søknaden innleveres.

§ 2 (gebyrsatser) Gebyrtype

	Sats	Enhet
Saksbehandlingsgebyr, større tiltak M/BEFARING	Kr 3 000,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak flytebrygge etc	kr. 2 000,-	pr. søknad
Saksbehandlingsgebyr, mindre tiltak m/befaring kaier, bruer, utdyping etc	kr. 2.500,-	pr. søknad

Tvil om det omsøkte tiltakets størrelse etter denne bestemmelsens første eller andre ledd avgjøres av havneadministrasjonen.

Ut over dette kan havneadministrasjonen kreve dekket ekstraordinære utgifter som oppstår i forbindelse med behandlingen av søknaden.



1.

§ 3 (unntak fra gebyrplikt)

Det kan ikke kreves saksbehandlingsgebyr for klagebehandling og forberedende klagebehandling etter denne forskrift. Det kan heller ikke kreves saksbehandlingsgebyr når tiltaket er unntatt fra søknadsplikt eller når tiltaket ikke krever tillatelse etter havne- og farvannslovens § 27.

§ 4 (refusjon, bortfall og reduksjon av saksbehandlingsgebyr)

Dersom krav om saksbehandlingsgebyr åpenbart er urimelig kan havnestyret, for det enkelte tilfellet bestemme at betalt gebyr refunderes eller at krav om saksbehandlingsgebyr reduseres eller bortfaller.

§ 5 (ikrafttredelse)

Denne forskriften trer i kraft 01.01.2015