

MONTERINGSINSTRUKSJONER

FIREROLL E60 OG E240 BRANNRULLEPORTER

MANUELT BETJENT MED HÅNDKJEDE ELLER ELEKTRISK MED SPEEDSAFE- ENHETER

Før monteringen:

- Les disse instruksjonene nøye og ha arbeidstegningen til den spesifikke porten for hånden.
- Se etter at portåpningen er bygd eller modifisert slik at den passer til
- porten i samsvar med strukturdetaljene på tegningen vår. Identifiser
- alle delene i forsendelsen og se om det mangler noen.

TRINNVIS MONTERING

1.

Se etter om dimensjonene til portåpningen er korrekte. Monter endeplatene foran på overkarmen og se til at de sitter ordentlig lodd- og vinkelrett. Ekspansjonsboltene som brukes til å feste dem med skal forsynes med stålskiver.

2.

Sett et lager (med flensen ut) innpå den enden av valsen som ikke har tannhjul. Fjern låsesplinten/settskruen og låseskiva fra tannhjulsenden av valsen. Trø tannhjulsenden av valsen inn gjennom hullet midt på endeplata, sett et lager (med flensen inn) innpå valsen utenfor endeplata i tannhjulsenden, og bolt begge lagrene på plass. Sjekk at valsen er i vater og parallell med overkarmen.

3.

Sett låseskiva og låsesplinten/settskruen på tannhjulsenden av valsen igjen når den stikker ut gjennom lageret. Stram gjengestiftene på begge lagrene mens låseskiva holdes tett opp mot lageret. Smør lagrene med standard smørefett og sjekk at valsen roterer fritt.

4.

Fest røykbeskyttelsen foran på overkarmen ved hjelp av ekspansjonsbolter midt i de ovale hullene og legg smelteskiver mellom røykbeskyttelsen og stålskiva under hvert av bolthodene.

5.

Fest motorenheten til endeplata ved hjelp av boltene, skivene, mellomstykkene og mutterne i forsendelsen. Monter drivkjeden slik at den forbinder tannhjulet på motorenheten med det flate tannhjulet i enden av valsen. Juster posisjonen av motorenheten slik at det er 5 mm klaring midt på den ene sida av kjeden og stram festboltene til motorenheten i denne posisjonen.

6.

Legg håndkjeden over kjedehjulet til motorenheten og sørg for at den griper riktig an i tennene og henger ned. Se til at kjeden er sikkert på plass og ikke sperrer åpningen. Fjern den øverste lamellen fra valsen.



7.

Sett alle seksjonene av sjalusien sammen i rekkefølge ved å først åpne en av endelåsene fra den nederste lamellen i hver seksjon (det er også en endelås på den øverste lamellen i den øverste seksjonen av sjalusien slik at den kan festes til den øverste lamellen, den som er tatt av valsen). Skyv seksjonene sammen og sett på endelåsene igjen. Husk å stramme boltene. Bunnlista festes til sjalusien på liknende måte. Rull opp sjalusien nedefra.

8.

Lag en plattform innunder toppen av portåpningen eller bruk to bukker og heis sjalusien opp på plattformen. Sett valsen slik at festehullene til sjalusien vender bort fra overkarmen. Rull sjalusien delvis ut, før den øverste lamellen av sjalusien opp mellom overkarmen og valsen, sentraliser den ved å justere sidelengs og fest den til valsen med settskruene og stålskivene i forsendelsen. Rull den sammenrullede sjalusien sakte opp og vikle den opp på valsen ved hjelp av håndkjeder



FORDI SJALUSIEN ER TUNG, KAN MAN BLI NØDT TIL Å FESTE DEN ØVERSTE SEKSJONEN AV SJALUSIEN TIL VALSEN FØRST OG SÅ SETTE DE ANDRE SEKSJONENE SAMMEN ETTER TUR, FORUTSATT AT DET ER NOK Plass PÅ SIDENE.

9.

Fest sideskinnene til hver av sidekarmene med ekspansjonsbolter i den øverste enden av de ovale hullene, alle med ei smelteskive mellom vinkelbrakettene til sideskinnene og stålskiva under bolthodet. Se etter at den indre bredden av lysåpningen (åpningen mellom sideskinnene pluss bredden av det sidemonterte utstyret som angitt på den spesifikke tegningen) er korrekt, og at sideskinnene står loddrett og parallelt med hverandre.



10

Smør innsida av sideskinnene med standard smørefett og test om porten fungerer ved å dra i utlørsnora.

11.

Fest inndeckningskassa med settskruer/selvgjengende skruer/ekspansjonsbolter, og husk å legge ei smelteskive mellom kassa og stålskiva under skruehodet.

12.

På E240-porter plasseres eventuelle støttestropper rundt inndeckningskassa og opp mot overkarmen i de posisjonene som er angitt på arbeidstegningen. Merk av hullposisjonene, bor og fest stroppene med ekspansjonsboltene i forsendelsen. Fest holderen for smeltesikringen til inndeckningskassa.



13.

Fest den magnetiske utløseren (hvis den finnes i forsendelsen) til inndeckningskassa. Sjekk først om den angitte driftsspenningen er korrekt og la deretter en elektriker koble den passende kilde fra bygningens brannalarm-/brann-detektorsystem.

- Koble smeltesikringen til motorbremsen og stram kabelen. **STRAMMINGEN TIL KABLERNE FOR SMELTESIKRINGEN ELLER MAGNETUTLØSEREN MÅ JUSTERES SLIK AT MOTORBREMSER ER KOBLET INN OG BARE UTLØSES VED AKTIVERING AV SMELTESIKRINGEN ELLER MAGNETEN.**
- Smør alle bevegelige deler med et lett strøk maskinolje.
- Se etter at alle festebolter er stramme. **HVIS PORTEN BETJENES MED HÅNDKJEDE, GÅ TIL PUNKT 26.**
- Før motoren kables, utløses bremsen og porten settes i midtstilling. Se etter at kamknastene til grensebryteren går godt klar av løfterne til grensebryteren.
- Kable motoren og kontrollene i henhold til kablingsdiagrammet.
- Test den elektriske motorfunksjonen. Sjekk om den går i den retningen som er angitt på trykknappen, eventuelt nøkkelbryteren. Juster grensebryterne slik at motoren stopper når porten er helt åpen eller lukket. Test funksjonen etter justeringen.
- Test den manuelle funksjonen av porten ved å dra i utlørsnora. Porten vil begynne å gå ned. For å teste bremsen slipper du snora og porten vil stoppe. Gjenta inntil porten er helt lukket. Hev porten til helt åpen stilling ved hjelp av håndkjeden.
- Test den automatiske funksjonen av porten ved å utløse smeltesikringen eller bryte strømmen til magneten. Dette utløser bremsene på motorenheten og lukker porten. Tilbakestill smeltesikringen, eventuelt slå på magneten etter testen, og hev porten enten ved hjelp av motoren eller håndkjeden.