



INFORMASJON FRA AT SKOG

# at skog **Nytt**

NOVEMBER 2016



## Mye ros etter årets revisjon

Ann Kristin Lunde

**En gang i året undersøker revisorer om AT Skog følger de ulike kravene, som er bestemt av sertifiseringsordningen. Koordinator for kvalitet, miljø og HMS i AT Skog, Ann Kristin Lunde, har delt ut en god dose ros til ansatte og skogeiere etter den ukelange revisjonen.**

**– REVISORENE SJEKKET FELTOPPDRA** på 8 store skogeiendommer. Revisjonen gikk kjempebra og vi er svært fornøyd. Vi fikk 5 små avvik. Det betyr at de er av mindre alvorlig grad, forklarer Lunde.

– Dette er et strålende resultat, sier administrerende direktør i AT Skog, Anders R. Øynes.

– Disse avvikene kan vi enkelt forbedre. Vi er en levende og framoverlent bedrift. Det hadde nesten vært bekymringsfullt om vi ikke fikk noen punkter, som trenger forbedring. Avvikene gjør oss enda mer fokusert. Jeg er veldig fornøyd med at vi får skryt for det prosessbaserte systemet vårt, sier Øynes. Etter at han begynte i AT Skog i januar 2014, er det gjort organisatoriske grep som revisjonen omtaler som positive.

### Imponerer med ipad

– Revisorene skryter blant annet av vår

bruk av ipad i felt. AT Skog er her i forkant sammenliknet med andre aktører. Med ipad i skogen har vi en levende revisjon. Der og da kan vi se ned på teignivå om området er miljøsertifisert. Revisorene var imponert. Det er rett og slett moro med et så godt verktøy, der informasjon på detaljnivå er tilgjengelig, forklarer Lunde.

” **Det er rett og slett moro med et så godt verktøy!**

– Nettsiden fikk positiv omtale som tydelig og bra. Vi er en av de beste i klassen på gjennomføring av PEFC Skogkurs for ansatte og entreprenører. De ansatte har god kjennskap til systemene og utfører jobben med god kontroll. Vi fikk også skryt for at vi ønsker å satse mer på skogkultur framover, oppsummerer Lunde.

### Grimstad og Byremo

Revisorene Jörgen Hedeås og Karin Tormalm fra Intertek sjekket om AT Skog og skogeiere har fulgt lover og krav knyttet til hogst,



Terje Birkeland fra AT Skog (foran), skogeier Terje Haraldstad og revisor Jörgen Hedeås (til høyre) ute i felt. Foto: Simon Thorsdal

skogpleie, sporskader, arbeidsmiljø og faglig oppdateringer. Revisjonen ble utført hos ansatte, skogeiere og entreprenører. I år var det Grimstad og Byremo som ble revidert, i tillegg til hovedkontoret i Skien. Ute i felt besøkte revisor skogeiere i Froland, Vegårshei, Marnardal, Audnedal og Skien.

AT Skog er sertifisert etter Norsk PEFC Skogstandard og ISO 14001, som omhand-



Revisor Jörgen Hedeås fra Intertek.

ler miljøstyring. I tillegg er vi sertifisert på sporbarhet (COC) og FSC™ CW, som innebærer kontrollert virke. Bildene er fra ulike skogseiendommer, som ble besøkt under revisjonen. **Forts. side 2** ➤



Øyvind Løvnes og Trond Saga fra AT Skog i rik edelløvskog.



Landskap etter hogst med åpen kantsone mot vann. Foto: Ann Kristin Lunde



Naturlig foryngelse etter markberedning.

## Skogpraten

### Halvor Eie

ALDER: 50

YRKE: Skogsmaskinfører for Mustvedt AS i Skien

BOR: Lunde i Nome



– Jeg har kjørt skogsmaskin siden 1997. Før det jobbet jeg i prosessindustrien. Det er trivelig å jobbe i hogstmaskin. Det er en fordel at du trives i eget selskap. Av og til jobber vi to sammen, men ofte er jeg ute alene.

**DA SPISER JEG** når jeg er sulten og begynner å jobbe når jeg er mett. Det tar kanskje 20 til 30 sekunder å felle et tre, sjekke om det er råte eller krokete, kappe opp stokken og legge det klart til henting. Maskinen sorterer og kapper stokken etter prislister og hva som er mest lønnsomt for skogeier. Mens jeg jobber, hører jeg på P1 i bakgrunnen. Hvis det blåser mye, må jeg ta hensyn til vindretningen. I verste fall må jeg vente litt med å hogge, for jeg vil jo ikke risikere å

få treet i hodet. Et spesielt godt oppdrag, skjer i flatt terreng og med lite underskog. Da øker prestasjonen betydelig. De største trærne kan være 70 cm i diameter, men den beste størrelsen er 50 cm i diameter. Mye stort blir veldig tungt for maskinen. Før jeg kan begynne hogsten, sjekker jeg inn- og utkjøringsrute. Terrenget blir sjekket etter miljøkrav og vi lokaliserer turstier og kulturminner.

Jeg starter med hogsten når jeg har motatt hogstordre fra skogbrukslederen. Jeg

synes vinteren er den triveligste tiden for hogst. Det er noe eget med kulde og hogst, som hører sammen. Dessuten er bakken frossen og jobben går lett og greit. På fritida liker jeg å skru på bil. Jeg har en gammel amerikansk lastebil, en Peterbilt. Jeg hogger rundt 80 000 tømmerstokker i året. Da jeg hadde eget firma med hogstmaskin, kunne jeg bekymre meg for økonomien. Selv om det var nok å gjøre, var det så vidt det gikk rundt økonomisk. Nå er jeg ansatt, så nå er jeg ikke bekymret mer. En god egenskap i denne jobben, er evnen til å beholde roen. Utstyret er kostbart og det må brukes med vett og forstand. I verste fall kan maskinen velte. Da er det viktig å ikke miste hodet.



Frode Omdal er en av AT Skogs rundt 50 tømmerbilsjåførere.

## 100 tømmerbiler om dagen

**Bli med på jobben til Frode Omdal 2,5 meter over bakken. Med 60 tonn smyger han seg rundt de smaleste svinger. – Vi kjører på en del merkelige veier, bekrefter tømmerbilsjåføren med rekordlav puls.**

– **VI STREKKER OSS** langt for å frakte tømmeret under alle forhold, men vi passer jo på så vi ikke presser oss for langt. Vi ser fort om det går eller ikke, forklarer Frode, som driver transportfirma i Vest-Agder med tre ansatte. Selv har han kjørt tømmerbil i 23 år. – Jobben er ikke så enkel til tider, men med hensyn til skader har det heldigvis stort sett gått bra, sier Frode, som bor i Marnardal. – Jeg har vokst opp i tømmerbil. Faren min drev firmaet før meg, forklarer han, mens vi er på vei gjennom Mandal sentrum. Det er trangt. Kjøretøyet er langt. Hvordan skal dette gå?

### Utvider til 4 biler

– Veiene vi skal kjøre på i dag, er fine, forsikrer han. Likevel, noe senere, på vei oppover

til leggeplassen, er veien smal og snirklete. I hvert fall for en som ikke er vant til å sitte på i en 24 meter lang tømmerbil.

– Arbeidsdagen min varierer veldig. Jeg er aldri hjemme til en fast tid. Nylig økte firmaet kapasiteten til fire biler og vi har ansatt en sjåfør til. Jeg regner med mer tømmerkjøring framover. Flere driftslag og økt aktivitet, gjør at vi tilpasser oss, forklarer Frode. Han liker best tømmerkjøring om sommeren. Vinteren kan være kavete og utfordrende.

### Hilde har oversikten

– AT Skog har rundt 50 tømmerbilsjåførere. Disse kjører i snitt to til tre lass daglig. AT Skogs transportleder, Hilde Haukom, kjenner skogsbilveier og sjåfører godt.



Transportleder i AT Skog Hilde Haukom organiserer 100 tømmerbiler daglig. Hun sørger blant annet for at Michael Gröger i det tyske sagbruket Ilim Timber får norsk tømmer til avtalt tid.

– Hvis jeg har en dårlig dag, kan jeg ringe Hilde. Da blir alt bra igjen. Hun er kjent for å ordne opp, skryter Frode om det gode samarbeidet. Hilde organiserer rundt 100 tømmerbiler daglig fra AT Skogs kontor i Grimstad.

– Frodes firma kjører nesten 10 prosent av totalkvantumet til AT Skog. AT Skog har transportavtale med veldig flinke sjåførere. Det er imponerende hvordan de står på for å kjøre en drøy million kubikk tømmer dit det skal, oppsummerer Hilde.

### Veier som takler 24 meter

– Jeg får beskjed av Hilde at jeg skal hente tømmer der og der. Så fort tømmeret blir meldt inn som klart til henting, blir oppdraget lagt inn på data. Da legger vi opp transportruter etter dette, forklarer Frode.

– Ved innmålingen av tømmeret på kaia i Mandal, treffer jeg tømmermåleren. Der hender det vi prater litt, men ellers er det lite tid til pauser.

– Hva kan skogeier gjøre for å bedre forholdene for tømmerbilen?

– Sjekke at veien er kjørbart med bil og henger på 24 meter. Skogsbilveien må ryddes for vegetasjon langs kantene før hogst. Veien bør være standard veiklasse 3.

Les mer om dette på [www.atskog.no](http://www.atskog.no) under hogst og skogsbilvei klasse 3.



– Jeg er vant til mange merkelige veier, opplyser Frode, som denne dagen nyter en fin vei. Han kommer greit rundt svingen.

# Nytt siden sist...

## Skinnende bil på Skogmeldinga



### LANDBRUKS- OG MAT-DEPARTEMENTET (LMD)

kontaktet AT Skog med ønske om et bilde av en tømmerbil til den nasjonale skograpporten. Tømmerbilen til Frode Omdal i Marnardal pryder derfor forsiden

på Skogmeldingen 2016, som ble lagt fram av LMD 14. oktober. På nettsiden til Norges skogeierforbund ([www.skog.no](http://www.skog.no)) kan du lese om innholdet i meldingen og reaksjoner fra skognæringen.



et tømmerlass fra AT Skog. Det neste året har dermed Martin og hans arbeidskolleger i utegruppa nok å gjøre med kløyving. Les hele saken på [www.atskog.no](http://www.atskog.no) under nyheter.

## 2 x Eivind



Eivind Kvinlaug.

**EIVIND KVINLAUG (23)** fra Lyngdal er ansatt som skogbruksleder i Vest-Agder fra 2. januar. Han har bachelorgrad i skogbruk fra Høgskolen i Hedmark, avdeling Evenstad, og jobber i dag som skogbruksleder i Vest skog (Rogaland syd for Boknafjorden). Eivind vil være en viktig forsterkning til skogbrukslederkorpsset i Agder i en periode med stor aktivitet og mange skogeiere som ønsker tiltak i skogen sin.

**EIVIND WÆRSTAD (27)** fra Skien begynner i jobben som Business Controller med jobbsted i Skien 1. februar. Han har studert ved Handelshøyskolen i Bergen, har jobbet i Nav, et leasingfirma og jobber nå for Tine i Oslo.

## Mest lest på Facebook



**ANTALLET SOM LIKER** vår side på Facebook øker stadig. Nå har AT Skog SA over 1330 likerklikk. Det betyr at personer aktivt ønsker å følge med på hva AT Skog legger ut og deler på Facebook. Den mest populære saken siden sist, er intervjuet med skogeier Hans Per Heistad i Bamble. Han har merket en tursti med 18 infotavler og har årlig rundt 3000 turfolk gjennom tunet. Den er sett av over 12 500 personer. 3500 personer har klikket seg videre inn på [www.atskog.no](http://www.atskog.no) for å lese hele saken.

## AT Skogs minste kunde

– **JEG ER GLAD**, er alt Martin Hvarnes har tid til å svare før han gyver løs på neste bjørkekubbe. 13 kubikk tømmer fra AT Skog blir til ved, arbeidsglede og muskler. En gang i året kjøper Nustad gård dagaktivitetssenter i Bamble

## Norsk skogbruk i Europa



**EUROPAS SVAR PÅ** National Geographic, tv-selskapet Arte, var i Norge på forsommeren og laget en flott dokumentar om norsk skogbruk. Denne dokumentaren er en del av en serie som heter «360' – GEO Reportage». På nettsiden til Arte, kan du se resultatet. Selskapets produksjoner sendes i hele Europa. Faghjelp i AT Skog, Jannicke Modell Røhmen, og flere fra Kvinner i Skogbruket deltar. Siden programmet har fortellerstemme og dubbing på tysk og fransk, er det muligheter for å friske opp språkferdighetene, også. Her er linken til programmet: [www.arte.tv/guide/de/064565-019-A/360-geo-reportage?country=NO](http://www.arte.tv/guide/de/064565-019-A/360-geo-reportage?country=NO)



Eivind Wærstad.



**FRA LANDSMØTET FOR** Kvinner i Skogbruket ser du foran fra v. gjenvælt leder Merete Larsmon (Sogn og Fjordane), Ingeborg Anker-Rasch (Rogaland) initiativtaker for aksjonen «Ordførere for tre», Ellen Solbrække fra Rakkestad kommune og Cecilie Ziener Thronsen (Telemark). Bak fra venstre Kjersti Rørmoen (Aust-Agder), Tone L. Fogth (Buskerud) og Gerd Inger Aarnes (Rogaland).

Servicekontor  
07564

Åpent: 09.00 til 14.00  
Mandag, onsdag  
og torsdag

## Kontakt oss:

**MAIL:** [atpost@atskog.no](mailto:atpost@atskog.no)  
**SENTRALBORD:** 07564 (eller 0 SKOG)  
**POSTADRESSE:** Pb. 116 sentrum, 3701 Skien  
**HUSK:** Nytt nummer, postadresse eller mailadresse? Send endringer til [aase.vinje@atskog.no](mailto:aase.vinje@atskog.no)