

Pressmeddelande från Fredheim Maskin AS

Världspremiär för Keestrack B7e

I helt nya krossverket B7e har Keestrack kombinerat det bästa av världar. Driften är alltigenom elektrisk, försörd av det av flyttbara motorpaketet eller direkt från nätet. Motorpaketets generator drivs av en 13-liters dieselmotor från Volvo Penta. Som kross används den lika populära som välbeprövade CJ412, också känd som 1208. Lanseringen sker på norska branschmässan Vei og Anlegg, den 2–6 maj. Kommer även på Svenska Maskinmässen 2018 monter N20 - 31/5 till 2/6 – Solvalla.

Det larvburna krossverket Keestrack B7e är perfekt för bergtäkter, men också i entreprenadarbeten med behov av hög och pålitlig prestanda. Konceptet bäddar för att krossverket blir en publikmagnet i Fredheim Maskin AS monter på Vei og Anlegg, som genomförs norr om Oslo i början av maj.

– Krossverket Keestrack B7e är alltigenom byggt för att kombinera hög produktion med låga kostnader för drift och underhåll. Därav kombinationen av väl tilltagen matare med tvåstegs grizzly, kross från CJ412 och avtagbart motorpaket med dieselmotor från Volvo Penta, säger Erik Olausson på Fredheim Maskin AS.

Mataren är på hela åtta kubikmeter och matchar därför väl krossverkets höga kapacitet. För att hålla nere vikten kan mataren lyftas av vid transport. Den kan även skjutas bakåt för att underlätta bytet av krossplattor. Krossverkets smörjfria transportör är som standard förlängt och försett med hydraulisk viking. Transportören är 12,5 meter lång, 1,2 meter bred och försedd med ett XHD-band.

Motorpaketets dieselmotor, en Volvo Penta TAD 1354GE, ger 344 kW/470 hk vid 1 500 rpm.

Vinsterna av det av lyftbara motorpaket och krossverkets eldrift är flera:

- Dieselmotorn får jobba i en renare miljö, vilket ger lägre kostnader för service och underhåll.
- Driftsförhållandena blir mer optimala, med bättre verkningsgrad och lägre förbrukning.
- Elmotorn klarar vibrationer bättre än en dieselmotor.
- Enklare service och underhåll.

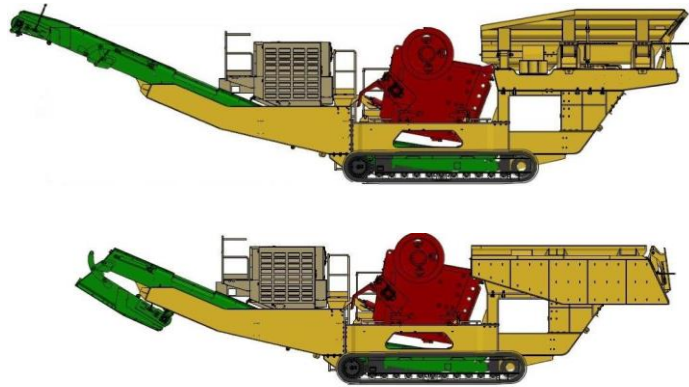
Krossverket är redan i standardutförandet utrustat med bland annat maskinövervakning med GSM/GPS, radiostyrning med autostart, centralismörjning, vattendysor och LED-belysning.

– Den totala vikt är 69 ton, varav mataren står för tolv ton och motorpaketet sju ton. Det gör att basmaskinen kommer ner till 50 ton, berättar Erik Olausson.

Presskontakt: Erik Olausson, erik@fredheim-maskin.se, +46705382426

Fredheim Maskin är leverantörer av kross och sorteringsutrustning i Sverige och Norge. År 2017 omsatte företaget 361 miljoner NOK och de är cirka 25 anställda. Sedan 2009 är Fredheim Maskin återförsäljare för Keestrack i Sverige. De har en väl utbyggd service- och eftermarknadsorganisation med resande mekaniker över hela landet.

B7e i drifts- respektive transportläge.



Välbeprövade kästkrossen CJ412, också känd som 1208.



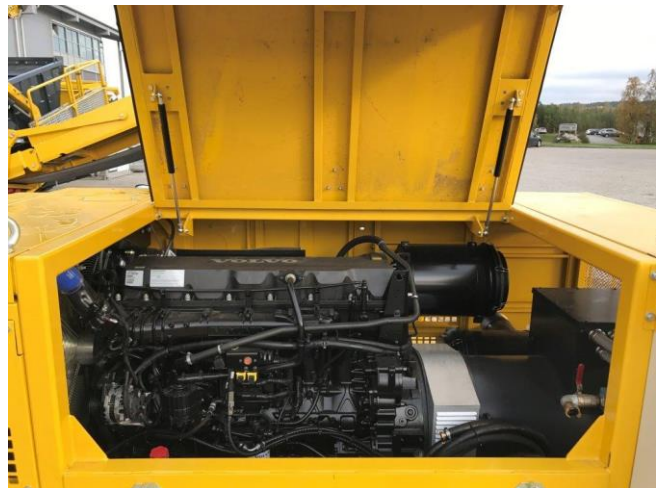
*Krossen matas med en tvåstegs grizzly.
Matarens volym är åtta kubikmeter.*



*Avtagbart motorpaket ger lägre drifts-
och underhållskostnader.*



*Kraften kommer från en 13-liters Volvo
Penta.*



Eldriften ger lägre drifts- och underhållskostnader.

