

Pressmeddelande från Fredheim Maskin AS

Nya generationens Keestrack R3 – även som fullhybrid

På årets Intermat i Paris i maj presenterar Keestrack en ny generation av populära slagkrossen R3. Den mångsidiga 32-tonnaren har fått ett nytt, kompakt och servicevänligt utförande. Nu erbjuds krossen även i hybridutförande med diesel/el, då benämnd R3e.

Lanseringen av nya R3/R3e visar på Keestracks strävan att erbjuda effektiva alternativa driftsystem.

– Keestrack R3 kombinerar enkel transport, snabb etablering, hög prestanda och full mobilitet, säger Erik Olausson på Fredheim Maskin AS.

Till detta bidrar krossens kraftiga och självbärande ramkonstruktion och rejält dimensionerade undervagn. Rejåla luckor och dörrar underlättar service och underhåll.

Slagkrossen kommer alltså att erbjudas i två olika grundutföranden.

- Dieselmotordriven hydraulik.
- Fullhybrid med inbyggd dieselelektrisk drift samt direkt drift med el.

Båda utförandena har ett intag på 770 x 960 millimeter. Den väl tilltagna 3,2-tons rotorn på 920 millimeter, tillsammans med hög rotorhastighet, ger kapacitet upp till 250 ton per timme.

Hybridmaskinen drivs av en Volvo dieselmotor på 235 kW (EU IV) tillsammans med en generator på 300 kVA. Alternativt finns en motor på 260 kW (EU IIIA). Själva krossenheten drivs med en elmotor på 132 alternativt 160 kilowatt. Utbytbara remskivor gör det möjligt att anpassa krossens prestanda.

Eldriften har minskat behovet av att dra hydraulslangar till transportband och en mängd andra funktioner. Kvarvarande hydrauliska funktioner får kraften från två hydraulpumpar, drivna av en elmotor på 45 kW. Krossens PLC-styrda funktioner kontrolleras enkelt med en intuitiv panel och fjärrkontroll. Denna styrning är tillgänglig även utan att dieselmotorn är i drift. Ett eluttag på 63 A ger möjlighet att också försörja kompletterande maskiner och utrustning.

På driftsidan förutspår Keestrack att den dieselelektriska lösningen ger en påtaglig besparing jämfört med dieselhydraulisk drift. Andra fördelar är lägre kostnader för service och underhåll.

Som tillval finns en enkeldäckad hängsikt på närmare 4,4 kvadratmeter, vilket är cirka 30 procent större än tidigare. En mängd tillval gör det möjligt att fullt ut anpassa krossverket till arbetet som ska utföras.

Presskontakt: Erik Olausson, erik@fredheim-maskin.se, +46705382426

Fredheim Maskin är leverantörer av kross och sorteringsutrustning i Sverige och Norge. År 2017 omsatte företaget 361 miljoner NOK och de är cirka 25 anställda. Sedan 2009 är Fredheim Maskin återförsäljare för Keestrack i Sverige. De har en väl utbyggd service- och eftermarknadsorganisation med resande mekaniker över hela landet.

Keestrack R3e – en flexibel fullhybrid.

